

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 08.08.2016 - 14.08.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	13+850-14+000	S7	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i ściółki leśnej	100,00%
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	16+200-16+400	DK16	Wykonanie wykopów	101,00%
	18+200-18+500	DK16		101,00%
	13+860-14+100	S7		101,00%
	16+100-16+400	S7		100,00%
	0+250-0+300	Ł1		101,00%
	0+250-0+350	Ł5	Wykonanie nasypów	162,00%
	0+050-0+450	Ł8		63,00%
	0+100-0+200	Ł9		63,00%
	0+280-0+320	Ł10		63,00%
	0+100-0+143	Ł12		63,00%
	16+200-16+400	DK16		162,00%
	16+550-16+780	DK16		63,00%
	17+800-18+150	DK16		162,00%
	9+200-11+400	S7		63,00%
	11+950-12+210	S7		63,00%
	13+900-14+000	S7		162,00%
	14+788-14+949	S7		162,00%
	17+050-17+250	S7	63,00%	
	18+600-18+845	S7	63,00%	
	13+400-13+500	S7	Wymiana gruntu w wykopie	67,00%
	12+190-12+210	S7	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	64,00%
	14+788-14+949	S7		100,00%
	17+932,96-17+970	DK16		64,00%
	18+000-18+020	DK16		64,00%
	0+295-0+450	Ł5		64,00%
	14+788-14+949	S7	Wykonanie nadkładu dociążającego	dodatkowe
<b>PODBUDOWY</b>				
	17+450-17+600	S7	Warstwa mrozoochronna	324,00%
	0+400-0+500	JZR S7		324,00%
	0+550-0+650	Ł6		324,00%
	0+000-0+250	JZR S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	166,00%
	16+450-16+900	S7		166,00%
	15+975,11-16+520 L	DK16		166,00%
	0+000-0+100	ul. Olsztyńska	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	dodatkowe
	0+000-0+100	ul. Olsztyńska		dodatkowe
	15+300-15+920	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	dodatkowe
	15+300-15+920	S7 P		158,00%
	15+460-15+800	S7 L		158,00%
	17+800-18+220	S7 P i JZR		158,00%
	0+000-0+100	ul. Olsztyńska		100,00%
<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	0+000-0+100	ul. Olsztyńska	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	100,00%